

ПЕРВЫЙ ВЫБОР ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ РУЛОННЫХ ЛИСТОВ

**ОУМАК CARGOMASTER**

ПРИЦЕП ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ РУЛОННЫХ ЛИСТОВ



**6000**  $\pm 3\%$   
килограмм  
собственный вес

## МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ

Прицеп-перевозчик рулонных листов Oymak Cargomaster; Благодаря переносному полу можно перевозить как рулонные листы, так и сухие грузы, так и для перевозки сухих грузов. позволяет

## ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬ

Увеличение нагрузки за счет малого веса для обеспечения возможности.

## ПРОЧНОСТЬ

Шасси изготовлено из высокопрочной стали. Он не теряет своей прочности даже в самых тяжелых дорожных условиях.



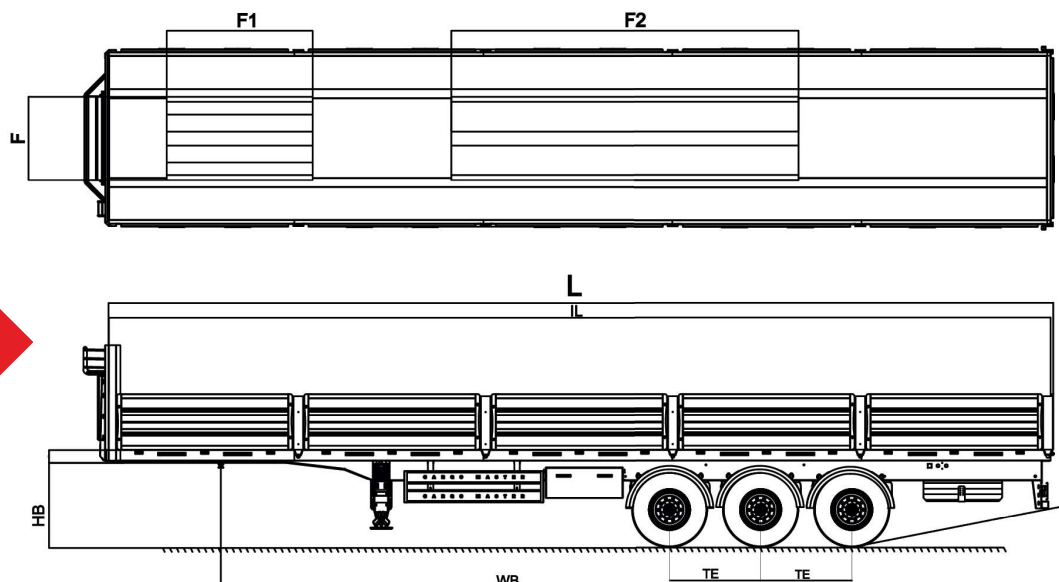
ПОЛИТИКА БЕЗОПАСНОСТИ ОХРАНЫ ТРУДА И ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

ЭКСПЕРТНЫЙ ПЕРСОНАЛ

КАЧЕСТВЕННЫЙ МАТЕРИАЛ

УДОВЛЕТВОРЕННОСТЬ КЛИЕНТОВ

# ПРИЦЕП ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ РУЛОННЫХ ЛИСТОВ



## ТЕХНИЧЕСКИЕ РАЗМЕРЫ

|     |                           |          |    |                             |         |
|-----|---------------------------|----------|----|-----------------------------|---------|
| HB  | 5.Высота колеса           | 1.220mm  | F  | Ширина бассейна             | 1.200mm |
| DB  | Высота горловины верблюда | 200mm    | F1 | Длина переднего бассейна    | 2.100mm |
| WB  | Колесная база             | 7.700mm  | F2 | Длина заднего бассейна      | 5.000mm |
| L   | Общая длина (внутри)      | 13.610mm | IW | Габаритная ширина (внутри)  | 2.550mm |
| L+K | Общая длина (снаружи)     | 13.670mm | W  | Габаритная ширина (снаружи) | 2.550mm |

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

|                              |                                                                                                                                                                                                                           |
|------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Шасси</b>                 | Изготавливается из высококачественной и высокопрочной стали I-образного сечения. Состоит из двух длинномеров и стального поперечного соединения. Изготовлены в соответствии с нормами ISO 1726-2.                         |
| <b>Axis</b>                  | Оси 3 оси грузоподъемностью 12 тонн с пневматической подвеской и барабанными тормозами (Pirlanta, Trax и др.)                                                                                                             |
| <b>Шины</b>                  | 6+1 шин размером 445/45 R 19,5, +1 держатель запасного колеса                                                                                                                                                             |
| <b>Подъем оси</b>            | управляемый подъемник 1-го моста с автомобиля (подъемник 2-го моста является опциональным).                                                                                                                               |
| <b>Механическая нога</b>     | Механическая лапа грузоподъемностью 24 тонны (OMS, JOST, SAFF и др.) в соответствии с нормами ISO 1726                                                                                                                    |
| <b>Тормоз</b>                | Двухконтурная электропневматическая тормозная система с антиблокировочной системой EBS 2S/2M, соответствующая директиве EC 71/320 и Система управления рысканьем RSS, интегрированная в тормозную систему (Wabco & Knorr) |
| <b>Электрическая система</b> | Система освещения с 2x7 + 15-контактным разъемом, боковые габаритные огни светодиодные, соответствует нормам ECE 76/756 EU и ADR                                                                                          |
| <b>база</b>                  | Устойчивое к нагрузке на ось вилочного погрузчика основание 7.200 кг и импортная фанера                                                                                                                                   |
| <b>Боковая крышка</b>        | 5x2 шт. высотой 800 мм 4 ряда боковых крышек из листов domex толщиной 1,2 мм                                                                                                                                              |
| <b>Передняя панель</b>       | Высота 1.500 мм, изготовлена из высокопрочной стали, имеет форму рулона, место сбора брезента и рабочее место лестница                                                                                                    |
| <b>клин ramпы</b>            | длинный и сегментированный                                                                                                                                                                                                |
| <b>Вес</b>                   | Собственная масса 6 000 кг (±3%)                                                                                                                                                                                          |
| <b>Шкафы</b>                 | Стальной шкаф для продуктов высотой 1,20 м, дополнительный пластиковый шкаф высотой 1 м и 1 пожарный шкаф                                                                                                                 |

## ВАРИАНТЫ

|                      |                                                                                                           |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Обложки</b>       | Дополнительный вариант крышки 200 мм к крышке из листового металла и алюминиевой крышке 600 мм или 800 мм |
| <b>Обод</b>          | 22,5 x 11,75 Алюминиевые колеса опция                                                                     |
| <b>километр метр</b> | Устройство для измерения расстояния, пройденного прицепом                                                 |